

109

En vervolgent met den anderen gefeyls  
tot den 9 Januarij d: flantij als wanneer  
my ~~in~~ dande glas vande dagwaegt, belijp  
Sware Storm brijen, dewelke den heelen  
dag wuinden verfelt met Svaaren regen  
Kieldent met onderfeylen gaande, tot  
Saterdagdaags smorgens int Vienderglas  
vande dag waegt, als wanneer wy genoot  
saakt waren de fok inte nemen, also  
d' wind sig meer en meer verheffende,  
tot naede middag quamt enigfints tot  
bedaren, Sagde nog een schip van onse  
Compagnie, maandendag aanvalgende sagde  
geen Schepen, invroegen ons alleen beron  
doen, niet wetende deselre voorwaants  
of agterwaants, waren, vervolgden onse  
reijse bij de Courb, So denfelve bij den  
Breedten naas bij resolutie was vast  
gesteld, egter kregen geen gefigt van  
Schip off schepen;

Saterdag den 21. d: smorgens het weer  
als voren, dag naerloop van 2 a 3 glazen  
int voormiddag waegt kregen en stijve gereef  
de mansfeyls Poetten, met mot regen, dewelke  
nad' middag eerst tot Schonefeyls Courme  
enfragte met eenfiamente Storm d' groot,  
tegen de middernacht namen het groot  
mansfeyl in, dewijl het alschoon gereefa  
lijnde niet langer opt Ezels Coaft staan  
kond, als mede omdat het schip niet  
langer te regeren was, door de Ballonighed  
en Svaare Zee die sig mat leek tot de lichte  
toe verhefte, genootsaakt waren, mit de  
fok so veel als't konnen kon te Lensen,  
Sondag den 22. d: int begin vand' honde  
waegt begont en vliegende tempeest te  
wraaijen, endraayden of de lij, met de flerey  
om d' noord. namen de fok in, Aretende  
akaa om laagh, naerloop van eenige  
glazen, namd' wind. over <sup>hand</sup> hand aan, ja  
Sodanigh dat ons schip kontinuierlijk met  
de Stuurboords lij een mans lengte onder

water lag, kregen die wegens veel watent  
schen dex, als mede bij de pomp, dat wij  
nauwen nood met pompen en balien gaande  
honden houden, kort na de middag liep de  
met een stille vlaag vant Oor tot D.W. en  
W.L.W. tot ontrent Vierde Glas, alwanne  
t Godanig begon te waaien, dat Schip wel  
Continuëlijk met Stuurboords zij eens alle  
omant lengte, zijnde oren stoep. vande  
sonder te rijen bleef leggen, zijnde alles  
benodigt gestreken, Is een trog niet te  
wened te kunnen helpen, die balen bij  
oren beden desen bodem gedelibereend, en goe  
geronden is, enige stücken fanon overboort  
te setten, twee aanstonds werckstelligh  
wend gemaakt kregen drie stux sche  
tende B & C isen coen in Zee tgeen de minste  
baat niet bij bragt, entgeen nog trenschuie  
helijot ons voorquam. dat wij ontwaand  
een onderstalligh Schip te hebben, onse pompen  
opgeproft van rijst, Cadjan en mdrigte van  
rijst, waar op de stuuralleen op onre van  
Doen Schipper sig met alle uijtenste vlijt naar  
De lood verwoegden, aldaar komende lagen  
bonen de buijhdellingh 5 a 6 Voeten water  
staan twee die van sepen vermenigt wa  
wende alle uijtenste de roeren aan, met balien  
sen pompen, met usens en ventrouwen van se  
(voor Godes hulp) lens te krijgen, daag ten  
Contraire, wies het water tegent alles wat  
wij deden aan, ja tot 7 a 8 voeten inde tijd na  
Da A glazen, (tot vermeerdering) wal aangege  
tschen dat alle middelen die wij dies wegens  
konde betragten te vergeers waren, egter op  
hoop levende omdoor Godes Barmherticheit  
geret te warden, bespoingmeende den Scheep da  
wederom, en vande Goed so men het Schip  
(naax menschelike presumpstie) wilde behou  
d' groote mast te kappen, dat int Erde  
glas roebragt wend, maax tot ons ongeluk

nam deselve de bezaant maet mede overboort  
 kregen al doer door hulp vanden aedengoeders  
 thiensten God ons Schip enigjints tot rijfen  
 waan doot volk een weynig verquickt sijnde  
 ginge met goede moet daer pompen en balijes  
 en hieldent also gaande dat er geen meer off  
 minder water beronde wiend, blenen ingelijken  
 voegen dien nacht met een vliegende en noot  
 vliegende Storm, Sonder de minste Zeilente  
 kunnen voeren op Gods genadige enbaarmhertige  
 hulp dijnen.

Alle omindien waren onse pompen onklaar  
 en een vande selue wiend Eijndelijc t eenemaal  
 onbruikbaar, invoegen wij genootsaakt waren  
 die te lichten, beronden daer in een bank van  
 rijf Cadjan G. So van begraeij dat deselve  
 onbreekbaar Scheen, dog met veel moeyten  
 kregen onse timmerlieden deselve gangbaar  
 vonden goed deselve int water gat te setten,  
 alwaan doenmaals d' onderste laag water,  
 waten een voet onder laagen, maar kregen  
 door dit middel in korte tijt leuc, inmiddels  
 doende ons best, onse pomp tot waerlo mede  
 gegeven, voord' hand te krijgen, om so dra  
 twee, ende see enigjints tot bedare quam,  
 doord' constabels poort uijt te steden, also  
 door geen ander middel deselve op ons boeren,  
 ste dek te krijgen was.

Dingsdag den 24 D. In morgen d' wind D' W.  
 labber. Coecten goed weer, ten holle Die, en  
 beronden dat het water agten door het gesta  
 die pompen en balijes merkelijk gemindert  
 ook dat er een plank vant agten schot  
 uijtgeweken was, tgeen ons bedunckens de  
 onderstallighheid jaer veroorsaakt hebben,  
 also daer door een menigte van sepen wasen  
 quam toefacken, en waren met alre veijt  
 besig met reparens.

Woensdag den 25 D. Beronden bij t openen vande  
 knijf kamers vier vaten die nat waren, ende  
 nest gesmolten tot een getal van 26 Vattjes  
 yden van 100 to konit 2000, benevent enige  
 Candoesen bedorven, vermengt met natte

Vu

Embédunve pepen, die door het roongen. <sup>Te</sup> Schot  
voorgevongen, goyden't Zelve overboort  
maakten dat gde Schoon, en fuyvenden de  
Lood van so veel vuylichts als wij Londen  
Vondendag 26 d. vrend ten presentel van  
Gecommitteerde t'groote Luyt geopend, om nu  
to laag te sin, bevondent jete gefate te  
wesen, principaal aan oerhanten, dagh  
uuyning van belang, maan t' agter nuym op  
de is dedaan wedenjids geenseper b' rogt,  
als int midden dag niet in vergelijking  
vant roornuym, benevent een pak nat bewo  
den, vudent geonagende aen ons gehoudene  
dag registex en resolutiij  
inmiddens dede ons best van weder in sta  
te raaken, tgeen met alle uytente vlijt  
werkstellig vrend gemaakt, dat wy die  
wegens konde doen, egter doort continueel  
lingen tot den 4. february aanliep van  
het Schip in staat te sin, gelijk wy door  
Gods goedertierenste genade en goedheid op  
de Labbe vreesde sijn gearriveert.  
Linde atgene voorn. te Staat het vde,  
belste vant gepasseerde op onse wijse roon,  
gevallen, endis kortelijc ten nedengesteed, met  
vrent dat tselve ten genoegen van U. E. mag  
aangenomen wonden, twee doende (onderstod  
Int Schip traadhuyt van Enckhuysen  
adij maant, A. V. W. (en wat getekend)  
Simon Rijzen, Albertus van Soest, Jacob Jan  
foornier, Pieter vandure, albert Simons prijs  
leire wijbaanse, en J. C. de vandenburgh als  
boekhouder.

Intusschen God st de vengadringe vande sacbe  
politique en den breed raad vande vde  
vloot nadat de voornidagb predicatie  
Laudy gedaan sijn, laten beleggen, als  
wel denkend den vdelat en van vatten  
met veel vden van Constantia vande  
vriegl Lomen, gelijk ook geschied, en ten  
11 uren compleet sijn vjtojesondt

J. Schippen

fchiffen d'laux, zo is na rijpe deliberatie  
 gearresteert dat men slijc traad liijt van  
 Inkhuijfen, En overstaan vande Viceaal  
 der gem. D'vloot door gecommitteerde  
 Land laten ontlossen, met alle d' droge stux  
 goedren int slijc liijt v'baeds, end xepen  
 oock t'japan laut int frequent d'avanturien  
 al ledigh zijnde, slaten overfchepen, en bij  
 verrijck t'een en ander ind' schepen van  
 den adinaal, Die adinaal, en schout  
 bij nacht, dag alle d' nat en bedinven goedres  
 t' aan land v'fenden, doort' dien gantschen  
 ned'blofen bader, door verspreid' schyppent  
 vande vloot slaten visiteren, en van alle  
 benodigted' so dra doenlyk v'voorsien  
 v'rijck is nag verstaan En affigte d'  
 Gerlanse v'rijck, tegen d' ondre vande hoge  
 indiafse regeringhe tot Batavia, ent aude  
 gebuik d' facturen vant afgeladene daer  
 ind' vijff afgesondene schepen, aande ministere  
 alken nag mijn niet hadt, v'bedelinge  
 overgesonden, d' vacquetten daer d' selve inge  
 slaten moeten zyn, v'openen, endie alken te  
 doen copieren, ox dat men sig daer van int  
 lassen al' ander Land, kunng bedienen,  
 gelyck breedn endie meer bij opgem. resolutie  
 d' antwaan is,  
 ook heb ik d' namiddag d' nodige ordonau  
 tien aan d' gesteld gecommitteerde tot het  
 overfchepen, end' ontfang d'voorfs Ladinge  
 volgent resolutie gepasseert en afgegeven  
 Maandag den 6 Maart. Zijn verspreid'  
 Zaken En belang d'berlonfke schepen  
 beordert, en v'bestellig' gemaekt:  
 Ondersijlen quam bij mij den v'edicant  
 Florentinus Canfer vant d'ffuict d'v'bestijn

Mact

**Collection Number: A114**

**Collection Name: Joannes van Steelant, Journal, 1712-1713**

***PUBLISHER:***

*Publisher:* Historical Papers Research Archive, University of the Witwatersrand

*Location:* Johannesburg

©2016

***LEGAL NOTICES:***

**Copyright Notice:** All materials on the Historical Papers website are protected by South African copyright law and may not be reproduced, distributed, transmitted, displayed, or otherwise published in any format, without the prior written permission of the copyright owner.

**Disclaimer and Terms of Use:** Provided that you maintain all copyright and other notices contained therein, you may download material (one machine readable copy and one print copy per page) for your personal and/or educational non-commercial use only.

People using these records relating to the archives of Historical Papers, The Library, University of the Witwatersrand, Johannesburg, are reminded that such records sometimes contain material which is uncorroborated, inaccurate, distorted or untrue. While these digital records are true facsimiles of paper documents and the information contained herein is obtained from sources believed to be accurate and reliable, Historical Papers, University of the Witwatersrand has not independently verified their content. Consequently, the University is not responsible for any errors or omissions and excludes any and all liability for any errors in or omissions from the information on the website or any related information on third party websites accessible from this website.

This document forms part of *The Gubbins Library*, and is held at the Historical Papers Research Archive, University of the Witwatersrand, Johannesburg, South Africa.