

Op 16^{ten} 1713
lijet de afgevaer breedte en
lengte een bejiden.

was, dieb jette in yedagde Caart Get
nienus bejtek op d' 28^{en} van 7^{en} 20^{en}
en lengte 4, 9^{en} 40 min.

In aangesien het jchijp Westhoren in
agten tijt sijnd, nog meer verag d'nd
endat men ontwaanden dien Goden
geen agten lijfelijc bij en maak den
en waandoord vloot mit jedent 2^{en}
10^{en} met kleyn Zeijl hadden moeten

onrijpen, so wient door mijn ordne d'
schippen van het jaeg d' Leijdsman
gepreijt en toegeroepen, 2 lijfelije
men vand jerepen d' standvastigheit
end, Coehenge d' vordren, end jelo
aant gem: jchijp Westhoren, d' bejtek
mit gad: den jerepen Coelis Coek ad
d' jeregen jijn de wain. d' moeten doen on
d' andone jerepen in jijn rang agte jijn
dit Amaal was weeren wind als
voren.

Woensdag den 3^{en} d' 3^{en} morgen
In haer jeb uren passeend ik door
Gods genadigen Zegen mijn 54^{en} jaar
dag, als jind d' oxgem: tijt d' 16^{en}
In weened gekomen, waan van ik
kran 35 jaren en 26 dagen d' oob
indiae Comp: agten ven in verscheijde
qualiteij d' als in het begin van d' j
dagelijche aantekeninghe is aangelat
jeb gesent: In wien ik 3^{en} morgen
met oxgem: venjaandag door

Wijsex

op d' middag was d' beo:
2: 6^{hr} 6^{gr}: 24 min
en geg' lengte 3^{gr} 44^{min}
enop d' oorb van d' W^{est}
20 mijl geadvanvent

Schepen Timmerman en den Jett. 197
Haak Schepens, mesent d' andere
officiereu versgeluht, d' maatuten
wij ont op sijn sereps knoeijke, enso
den ook d' mindre officiereu en set
denne sereps soek, waax op het
Cabdel' tussche d' boot end sereijt
verbeelden wiens ingenomen, en in
plaats van bloed niet weynig op
d' bestorment jout water vengoes
voort mog d' galeij gendeijs, en het
galeij soek met den swante smening
den d' afbetaalt sijnd, deelden al
doen den ijegelijke (uijtgefondert d'
officiereu op het laeff d' h) Somil,
d' sijn daan van med' dat men in
den korten tijd so ind' liijl al
op d' bak met eenen blanketrome
sagb, ent weelke versolgen met
den matrose-baal beslo den wiens
jonden dat en d' min d' onorden,
slijpseijs is voorgevallen, en waax
toe set Extraordinaire moije
ween met den redlijke voort,
gank ook heeft gedient,
voort heeft Schepen Vandertinde
daankem op gibaeren gegeven ordne
volbragt, vndaan van.

Donderdag den 4. d. 1703
nadat op het ordinairse Reijn was
aanboord ghemmen. rapport gedaan
met bijvoeginghe van dat het schiep
Westhoven buyten d' besongd
Lijfeijl

Meij 1713

Lijfeijl piereu nag d brand. en ver
lijfeijl van noden hadden, vermits d
dagelijze gebruikte niet veel bijson
waren, ovenfux is van ons fcrip
aanfcrijex vand' linc den onben
voonfte brand. en beftellinge of
handigt, en fal het vendre benodi
bij d' naabte vergaderinge vand' fe
pen die defelve beft kunnen miffe
al medefongen, d' meen men recht
ontwaand dat nad' befonging van
meengem. piereu, d' vloot kom
maj infijten en het fcrip Bentrel
met al fijn zeijlen het quaaas genoe
geeft om defelve op fijn rang bij d'
blijven.

3 middag was d' beo:
2: 6th 5 gr 27 m: en geg:
lengte 2, 48 van op d'
Coast van N.W. 20 mijl
geadvanwest.

nad' mid dag nadat alle precautions
en ordres gefteeld waren om ongelucke
d' xermijde, fo is het kruijt vand' fje
badem beoorlijk gekweert; en Conte
nuwendy d' wind en gete weer aeb
voren; get: med' d's

Drydaags den 5. d. met veu brand
L. e. Coel en, en vingen ind' voer
middag venthalve lood, Lang 60 d
Dike 43 d. van 11 in een voet en fje
117 lb. waan van usij voond' Lajen
end' tafel op het baes d'k het be
end' blijke ftucken d's middag
met veel fmaach hebben genuttigt
en vand' xest 7 bax voek gun
med' fadigt.

beo: op d' middag d' d
van 4 gr 27 m: en geg:
lengte 1, 49 mit' gad:
op d' Coast van N.W. 21
mijle geworden d' fijn

Saturdagh

Deur d'LD: 3, 41 m.
en lengte d'gr- 55 m.
er maar 19 mijlen
van't geaspanvent
zijn-

Saturdag den 6. d. wind en
voeren als boven met een flaze bram,
Zeyl Coel Du.

Sonbagh den 7. d. aangesien sclip:
Kajman de laren op het sclip d'
Cockenga (ondruwigen) dat wij met wij
nigh Zeyl moe en Zeylen, ond'agten
d' sclipen Westhoven, bentvelot
niet d' verne voor'ijst slopen) sclipen
sijn sclipen d' nemen van ont al d' d' sclipen
malen voor d' Zeylen, in staat van
op sijn rang d' blyven, Jo heb ik gen sclip:
aan ont boord gelyne, en avengebromen
Zijnd, den sclipen sijn oppem. voorbanig
Geid Agent d' Oxone bij den Zeyn brioef,
vervat voorgelaud, waer over d' d' d'
verfagt, en belooft zebbend voortaan
op sijn rang d' blyven, Gebtfuler onder
naden vrb' d' d' recommandati' gepaffert
en waan op d' rug' naan sijn d' sclipen

Deur d'LD: 3, 41 m.
en lengte d'gr- 55 m.
er maar 19 mijlen
van't geaspanvent
zijn-

den bodem v'etrocken is. —
Zijnd persvolgent en predicati' gelofes
en Gaddy dit s'emaal een flaze wind
in vergelijking vand' vorige dagen,
In d' namiddag ook d' d' nacht, ven
travadije luyt met wat reglen. —

Maandag den 8. d. is d' sclip:
vand' Leijbman gezeijt en geordon,
wext ondie vand' Standvastigh.
Goudswaart d' gelabon, med' niet
voor

Meij 1713

voor het admiraal schip gety Jomig
den Gode gedaan en nu weder quam
te doen seijlen, als med den schipper
Arij de Jager op het schip tradent
getrouw mijnent wegen ool vonden
moxen agter den vrie admiraal op
sijn post oblijven, en sig niet voord
zwaren obgeven gety al veel maal
entganc nog gepried, omso-daend
een ijder tot zijn pligt in rangh al
houden; voortb weder en wind al voo
insloegen en meins kruijs agn

Obmid: Gode d'bes:
28 van 2 yn 4 m:
en zeg lengt 359 yn:
19 m: met Gode op
gewone Course 13 mijl
S.†

Dingsdag aeng. d.

met het aanbreeken vandendag, on
waand ik tot mijn bysondre bevre
ding, Gaedat d' traagste Zeijlers
d' sloot Westhoren en Centrel
Zo aan stuur als bac boord Zij
op een redelijke debantie van on
waren genadrt, die ik nabasen
en vraagd, off onbe stuurlijden ge
pen hadden, waan op schipper Adon
Timmerman bottoond over het niet
bijmaken van genoegsame Zeijlen
Gond-usagt als wanneer den onder
Jacob Messeling d' usagt hadt ge
nabilic lijd ganc misnoegt d'
vndaarom genaemd schipper alle
Zeijlen die goed lond doen reets G
en versolgent liet bij maken, om

vloot

Collection Number: A114

Collection Name: Joannes van Steelant, Journal, 1712-1713

PUBLISHER:

Publisher: Historical Papers Research Archive, University of the Witwatersrand

Location: Johannesburg

©2016

LEGAL NOTICES:

Copyright Notice: All materials on the Historical Papers website are protected by South African copyright law and may not be reproduced, distributed, transmitted, displayed, or otherwise published in any format, without the prior written permission of the copyright owner.

Disclaimer and Terms of Use: Provided that you maintain all copyright and other notices contained therein, you may download material (one machine readable copy and one print copy per page) for your personal and/or educational non-commercial use only.

People using these records relating to the archives of Historical Papers, The Library, University of the Witwatersrand, Johannesburg, are reminded that such records sometimes contain material which is uncorroborated, inaccurate, distorted or untrue. While these digital records are true facsimiles of paper documents and the information contained herein is obtained from sources believed to be accurate and reliable, Historical Papers, University of the Witwatersrand has not independently verified their content. Consequently, the University is not responsible for any errors or omissions and excludes any and all liability for any errors in or omissions from the information on the website or any related information on third party websites accessible from this website.

This document forms part of *The Gubbins Library*, and is held at the Historical Papers Research Archive, University of the Witwatersrand, Johannesburg, South Africa.